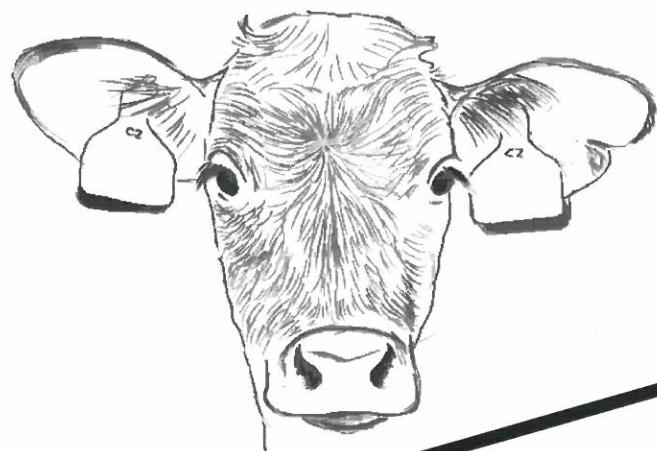
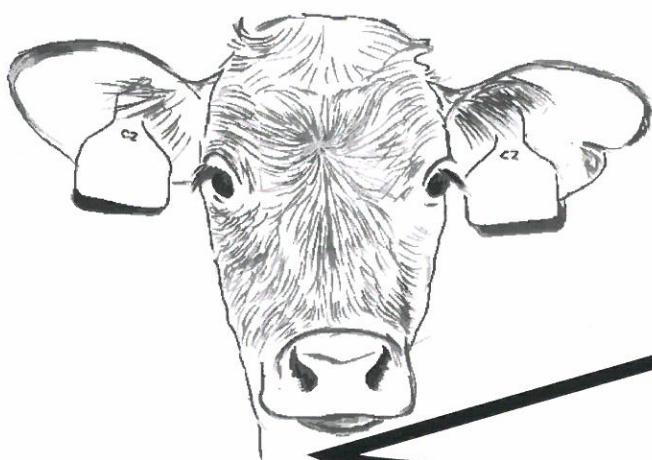


VÍTE ŽE...

Místo přihazování
krmiva lopatou jezdí
ve stáji přehrnovací
roboty.



VÍTE ŽE...

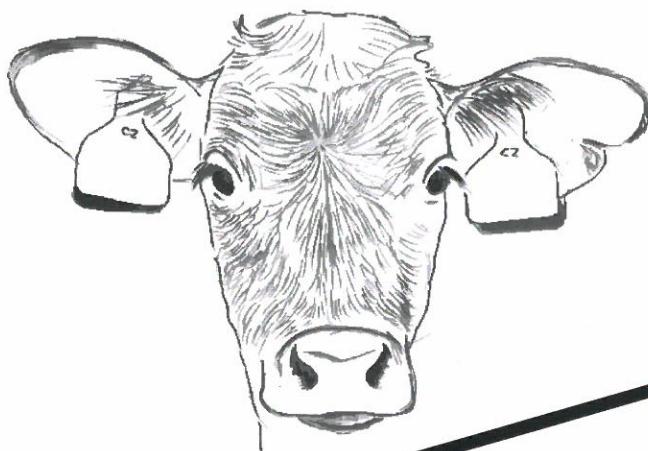


Chybějící
organickou hmotu
v půdě doplníme
kvalitním hnojením.



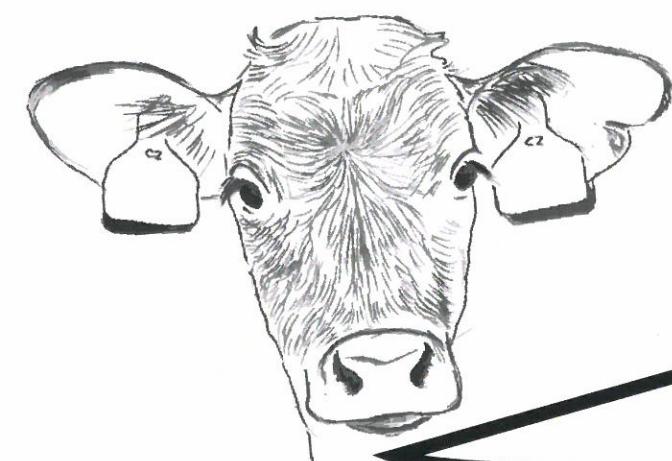
VÍTE ŽE...

Komfort v
kabině traktoru
je větší než v
autobusu.



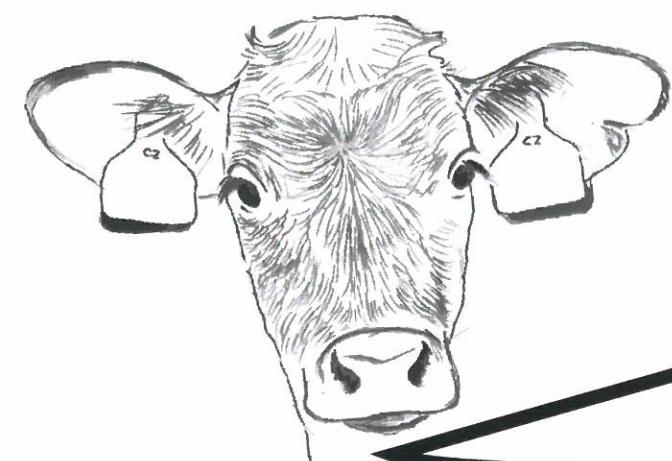
VÍTE ŽE...

Stroje jsou ovládány pomocí navigace, která může omezit i množství postřiků.



VÍTE ŽE...

Zemědělci hledají různé způsoby, jak omezit vodní erozi, třeba setí do podsevu.



VÍTE ŽE...

Selata
jsou citlivá na
teplo, proto mají
vyhřívané kotce.

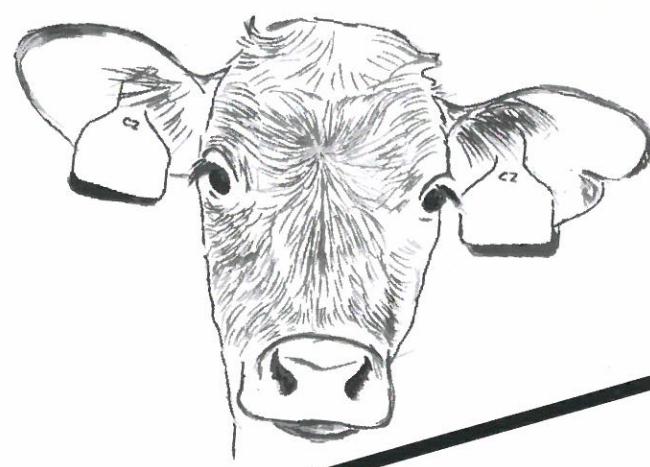


VÍTE ŽE...

Dojnice mají ve
stájích postýlky se
slámou či s matracemi,
dokonce i vodními.



VÍTE ŽE...



Prasnice jsou od selat oddělené, aby je nezalehly.



Zemědělský svaz
České republiky

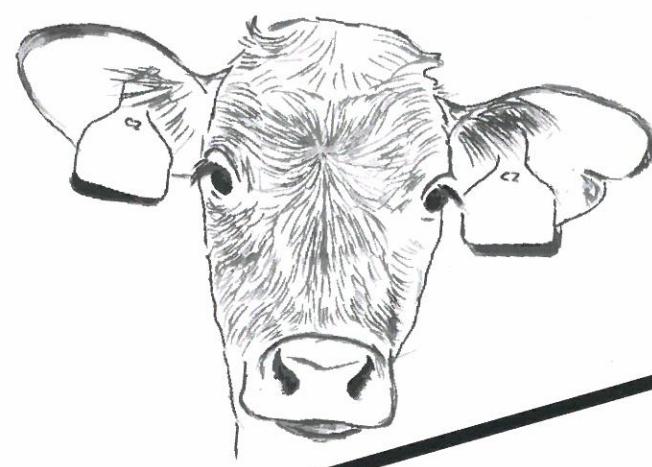
Zemědělství žije!

Projekt je finančně podpořen Ministerstvem zemědělství



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

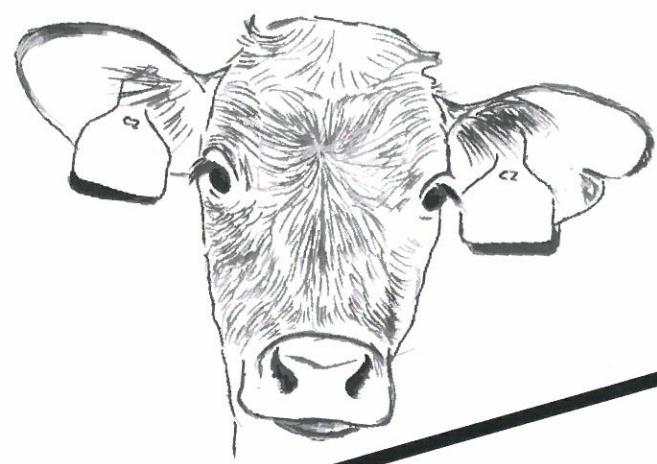
VÍTE ŽE...



Telata ve
venkovních
boudách mají větší
životaschopnost.



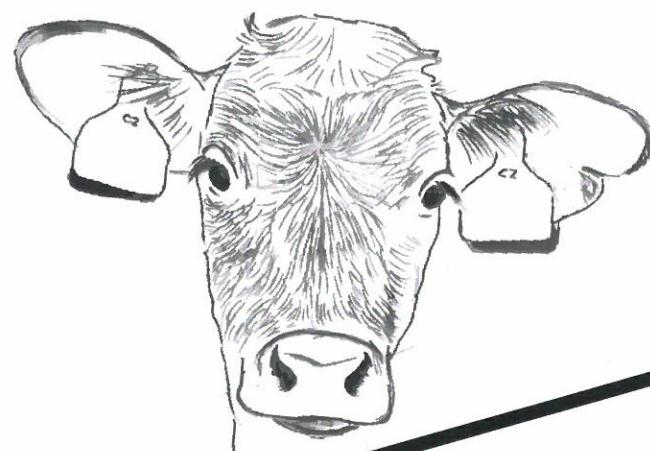
VÍTE ŽE...



Do dojících
robotů se krávy
chodí podojit samy
až 6 krát denně.



VÍTE ŽE...



Pohodu ve
stájích doplní
i automatická
drbadla.



Zemědělský svaz
České republiky

Zemědělství žije!

Projekt je finančně podpořen Ministerstvem zemědělství



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ